

本社僅提供討論平台，以下意見與看法並不代表本社立場，詳細內容請參閱論壇會議紀錄。

「國內生質柴油發展模式」論壇對政府之建言

中技社秉持公益法人立場，結合國內專家學者，針對「生質柴油供應鏈面觀」之議題進行研究，於95年7月13日與經濟日報合作，邀集產官學研共10位專家，舉辦一場「國內生質柴油發展模式」論壇，針對從環境面、經濟面、能源自主性綜合評估國內發展生質柴油之最適規模及國內發展生質柴油可能遭遇之問題與因應對策等議題進行意見交流，彙整相關意見，並提出下列建議：

一、生質柴油之來源應多元化

國內推廣生質柴油，選擇利用國內休耕農地種植能源作物，站在能源自主性的立場，有其必要性，但不宜為解決休耕農地問題，而忽略對經濟面及環境面所造成之衝擊(如昂貴之製造成本、用水量及農藥使用量之增加…等)。建議推廣初期，各種料源以適當配比方式產製生質柴油，料源可包括廢食用油、自產能源作物，未來可增加進口能源作物，甚或採用國外進口生質柴油來搭配，並加速技術研發，提升榨油率，降低成本後，或可增加國內自產料源配比，提高自產能源競爭力。

二、相關法案應盡速完成立法

相關法令如將生質柴油的產製或進口增修定於石油管理法條文中，生質柴油獎勵優惠納於再生能源發展條例草案中訂定，建議盡速完成立法；生質柴油國家標準制定及將生質柴油攙配比例修訂於車用汽柴油成分及性能管制標準…等，也應盡速完成，以建立市場秩序扶植本土產業並維護消費者權益。建議能有一個主動的行政團隊，如由經濟部號召主導，引導民間企業投入，有效且永續的推動生質柴油計畫。

三、我國推動生質柴油之環境衝擊評估

生質柴油政策之推動，應考量相關資源之需求，包括土地、水、能源、肥料與農藥等，並探討相關資源之使用可能造成之環境衝擊，以確認生質柴油政策推動之績效，並規劃適當措施降低可能造成之環境衝擊。

四、擴大評估能源作物可能之種植地點

目前垃圾掩埋場、受污染農地、受污染場址之面積都不小，大都屬封閉、

沒人維護的狀態，將來復育費用很高，如能轉植能源作物，應是很好的方案，建議農委會能先試種，評估其可行性，並了解產製出之生質柴油是否符合相關標準，若可行應是個雙贏的政策。