

台灣廢車殼回收與處理



綠化環保工程股份有限公司

陳俊銘總經理

前言

* 廢車回收之目的: 垃圾減量、城市採礦、延長焚化爐使用壽命



回收相關法規

◆廢棄物清理法

→回收制度法源依據

◆應回收廢棄物回收處理業管理辦法

→回收處理業權利義務說明

◆應回收廢棄物稽核認證作業辦法

→稽核制度相關規範

◆廢機動車輛回收貯存清除處理方法及設施標準

→回收處理作業之相關管制要求

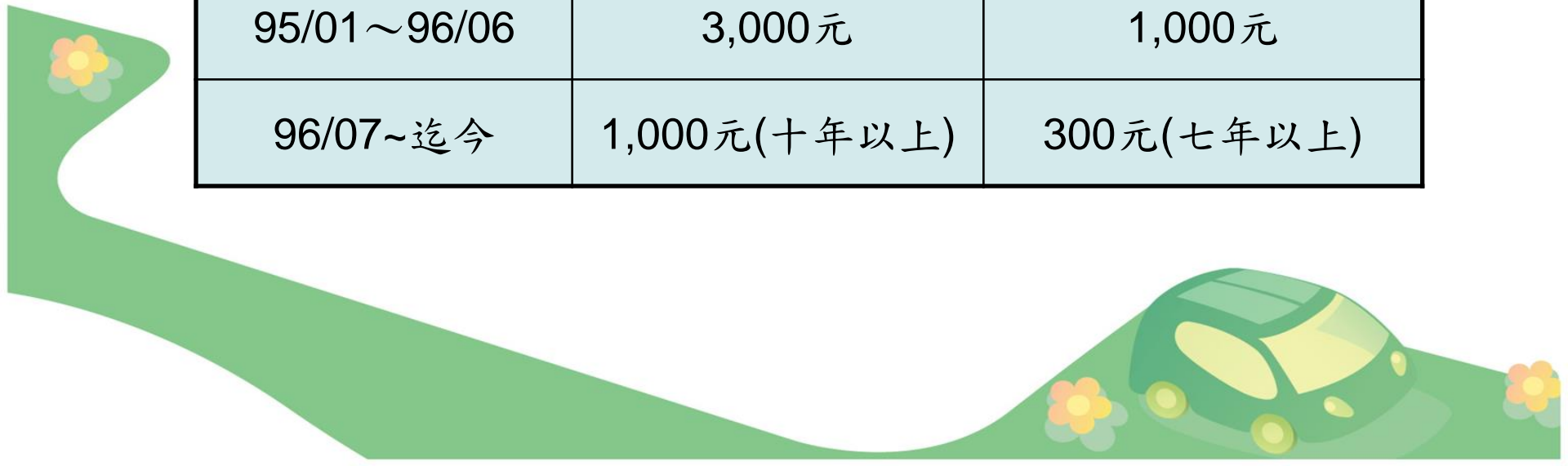


廢車清除處理費

年度	回收清除處理費費率(元/輛)	
	汽車	機車
95	2,050	683
96	2,050	683
97~98	3,500	700
99	3,500	650(綠色)
		800
100	2,700(綠色)	650(綠色)
	3,800	800

民眾報繳獎勵金

時期	汽車	機車
95/01~96/06	3,000元	1,000元
96/07~迄今	1,000元(十年以上)	300元(七年以上)

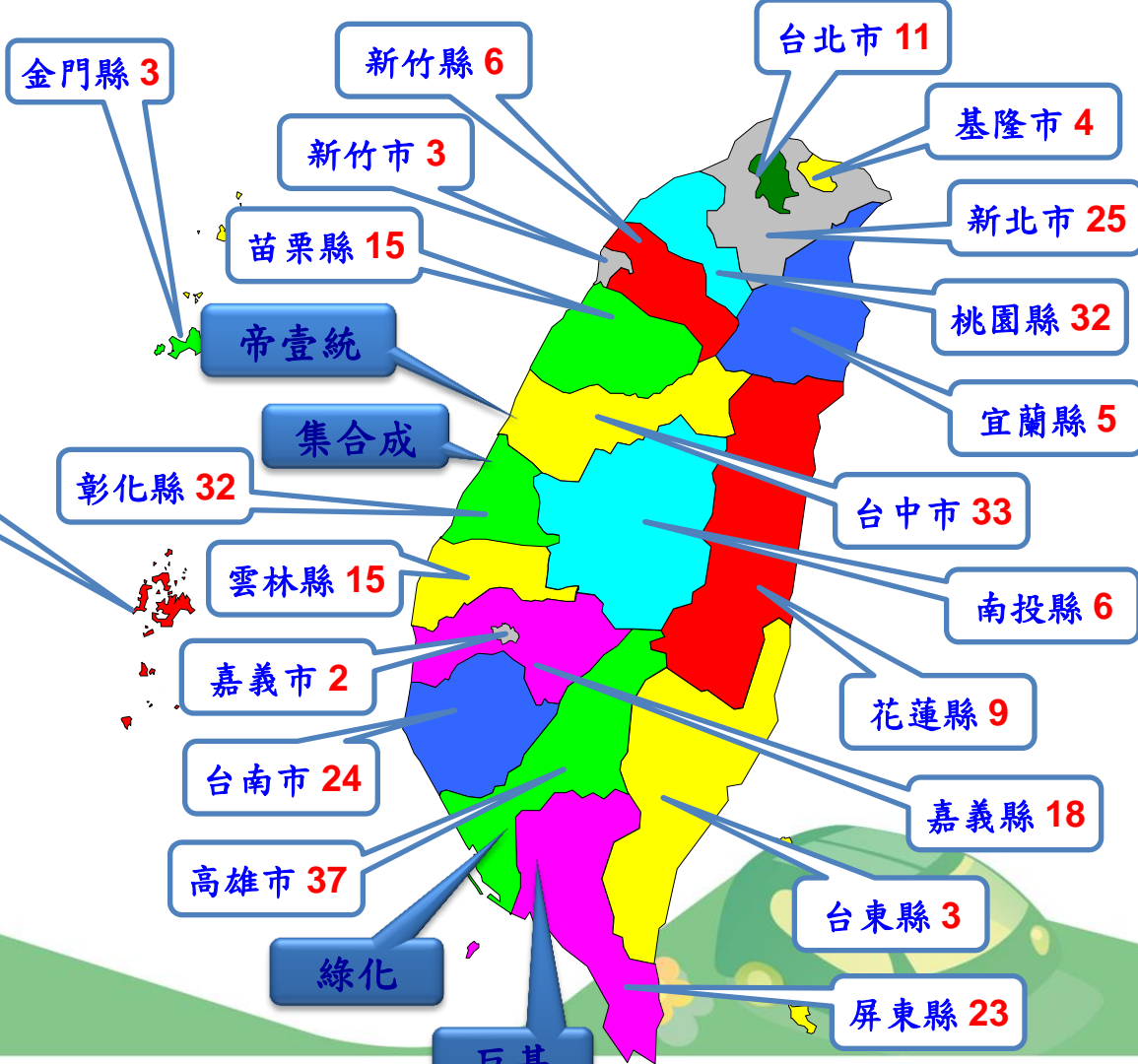


廢汽機車回收量

年度	廢汽車(輛)	廢機車(輛)
97年	205,643	309,163
98年	163,489	274,922
99年	190,438	278,818
100年	141,382	196,018
101年	127,309	170,413
102年	127,014	202,873
103年	134,638	218,655
104年	109,502	184,998

廢機動車輛回收業**312家**
→廢汽機車引擎查驗
粉碎分類處理業**4家**
→廢車殼清運稽核、
駐廠稽核

(統計至105年5月)



廢車回收拆解流程



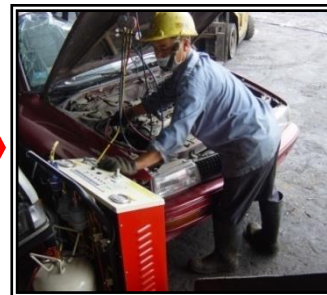
廢車車體回收



輪胎拆解



電池拆解



冷媒、機油抽離



車殼清運



引擎認證



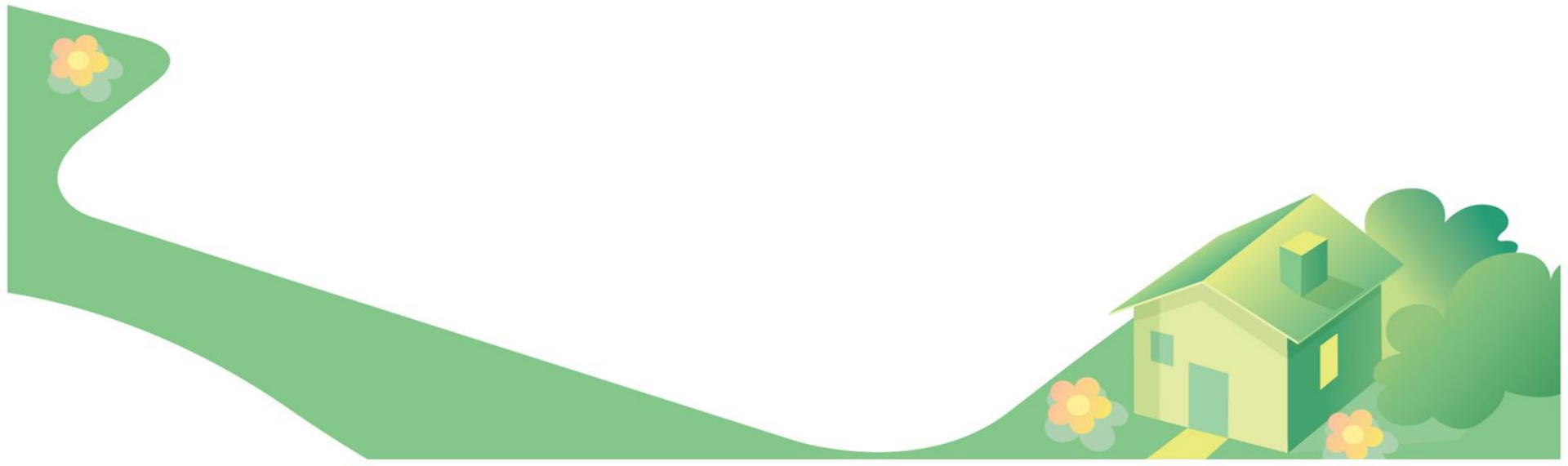
引擎拆解



二手零件買賣

結語

- ◆ 廢車回收→處理廠粉碎分類處理
- ◆ 各項材質再利用，減少資源開採、能源浪費



感謝聆聽

