



报废汽车回收及拆解方案

玉成有限公司
董事长：王攀
二〇一六年五月

目 录

1 中国大陆地区报废汽车回收拆解行业概况

2 报废汽车回收拆解方案

3 玉成有限公司概况

4 期待的合作方向



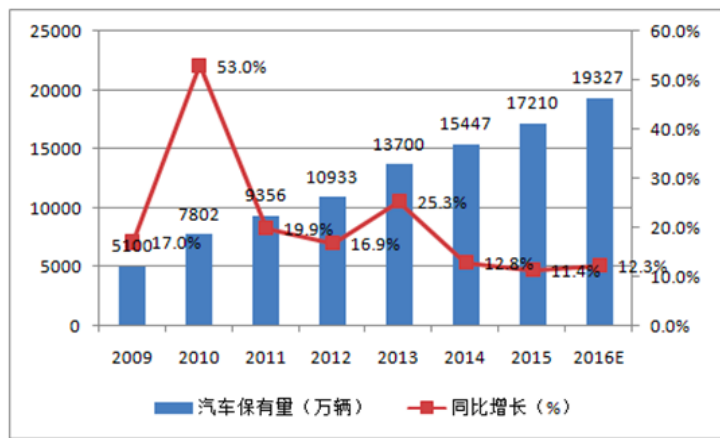
一、中国大陆地区报废汽车回收拆解行业概况

(一) 2015年中国大陆地区（不含港澳台地区）汽车产业发展情况

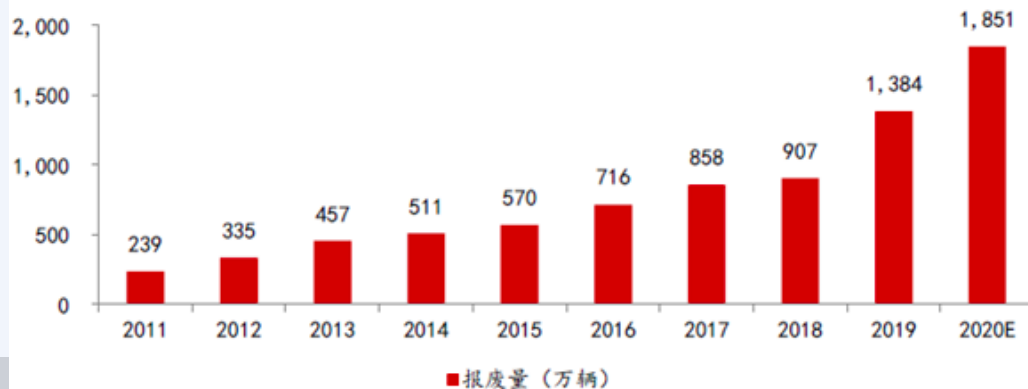
报废汽车回收拆解行业的发展与汽车工业的发展、汽车保有量等息息相关。2009-2015年，中国大陆地区汽车产销量快速增长，2015年汽车销量接近2500万辆。与之相对应，中国大陆地区汽车保有量持续增长，从2007年的0.57亿辆达到2015年的1.72亿辆，翻了不到两番，年复合增长率约14.8%。照此速度发展，预计2020年中国大陆地区汽车保有量将突破2亿辆。

中国大陆地区汽车的使用年限一般为8-10年，参考行驶里程为50-60万公里。随着汽车保有量的持续增长，废旧汽车报废量也将相应大幅增加。根据既有汽车产销量和保有量的数据，我们预计中国汽车报废高峰已临近，今年废旧汽车理论报废量将突破700万辆，2019年左右将超过1300万辆，并保持高速增长。

2009-2015年中国汽车保有量及增速



2011-2022年中国废旧汽车理论报废量 (万辆)



一、中国大陆地区报废汽车回收拆解行业概况

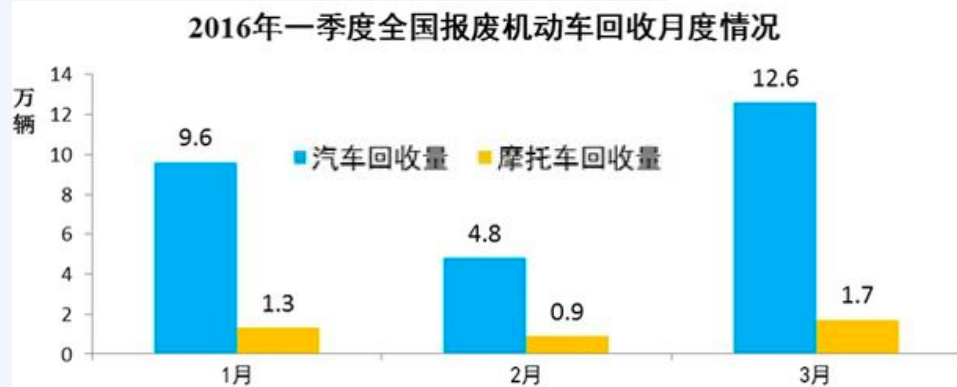
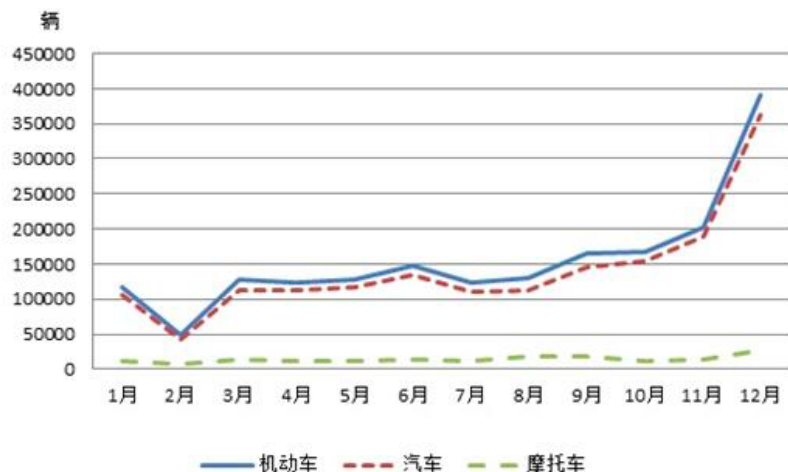
（二）中国大陆地区报废汽车回收拆解行业发展状况

1、2015年大陆地区报废汽车回收拆解行业基本情况

目前中国大陆地区报废汽车回收拆解企业实行的是资质管理，截止目前中国大陆地区拥有报废汽车回收拆解资质企业数量654家，报废汽车回收网点已覆盖全国70%以上的县级行政区域，报废汽车回收拆解网络初具规模，回收拆解企业数量、整体素质逐步提高，但报废汽车回收比例仍在低位徘徊。

2015年1-12月，全国累计回收机动车187.4万辆，较上年增长24.2%，其中，报废汽车按照车辆类型分，1-12月份，回收客车94.1万辆，较上年增长18.9%；挂车8.6万辆，同比增长72.5%；专项作业车3.1万辆，同比增长38.9%；货车63.4万辆，同比增长54.4%。汽车170万辆，同比增长32.9%，摩托车17.4万辆，同比下降24.4%。

2016年度1-3月份，全国机动车回收数量30.9万辆，同比增长2.7%，其中汽车26.9万辆，同比增长1.1%，摩托车4万辆，同比增长14.7%。



一、中国大陆地区报废汽车回收拆解行业概况

(三) 中国大陆地区（不含港澳台）现行的有关报废汽车回收拆解行业法律法规及相关技术规范：

- 1、《报废汽车回收管理办法》于2001年6月13日颁布并于当日起施行。《办法》共分31条目，其中对报废汽车回收进行了全面的管理规定。
- 2、《报废汽车回收拆解技术规范》（GB22128-2008）于2008年11月由国家质量监督检验检疫总局、国家标准化管理委员会联合发布，2009年1月1日起正式实施。
- 3、《报废机动车拆解环境保护技术规范》（HJ348-2007）于2007年4月9日由国家环境保护部颁布实施；
- 4、《机动车强制报废标准规定》经2012年8月24日商务部第68次部务会议审议通过，并经发展改革委、公安部、环境保护部同意发布，自2013年5月1日起施行。



一、中国大陆地区报废汽车回收拆解行业概况

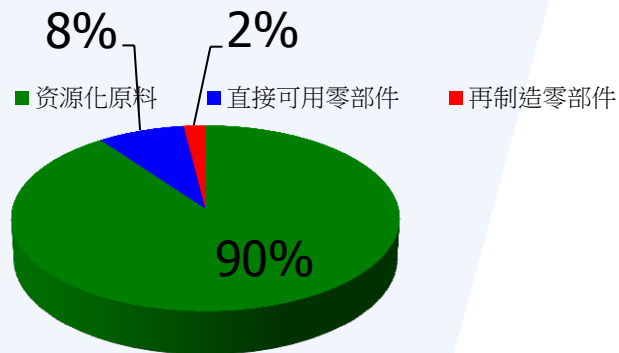
(四) 需要提升的地方



- 1、回收总量偏低（国外发达国家6%-8%，目前中国大陆地区只有1%-2%）
- 2、回收企业规模普遍偏小
- 3、从业人员技术水平需要提高
- 4、报废汽车利用率较低



报废汽车拆解产物利用情况



一、中国大陆地区报废汽车回收拆解行业概况

(四) 好的发展方向

1、政府支持力度逐步加大

- 《报废汽车回收管理办法》即将修订，行业管理方式将逐步完善，行业管理水平将进一步提高；
- “黄标车”淘汰工作已陆续展开并列入政府工作计划；
- 车辆报废补贴机制逐步完善；

2、行业关注度逐步提升，行业投资逐步加大，龙头企业开始显现

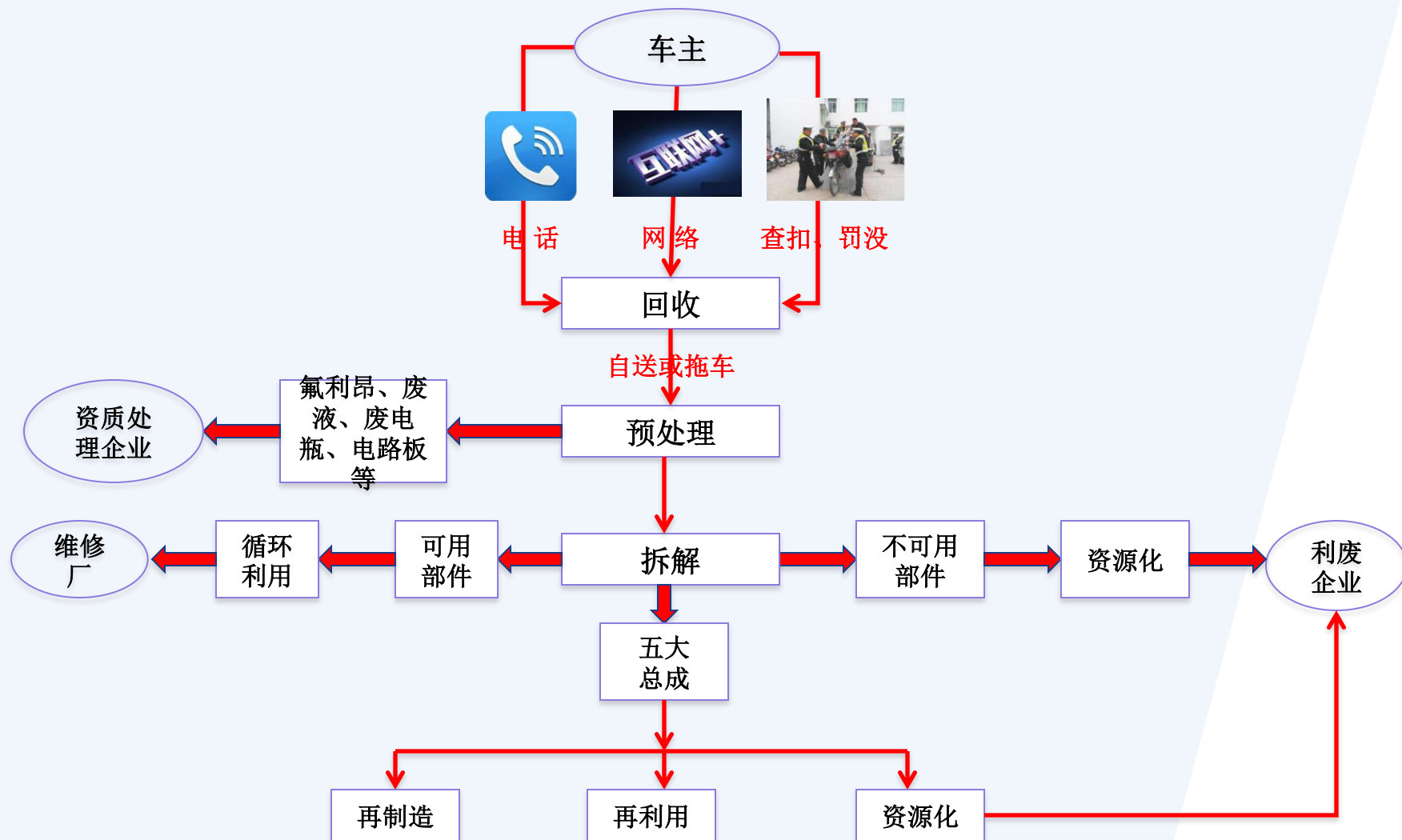
近年来一些国内大的资本逐步开始关注和进入本行业，逐步形成了一批例如格林美、桑德环境、天奇物流、玉成公司等一批龙头企业；

3、国际同行关注和投资力度加大；

随着本行业的规模的扩大、关注度的提升，吸引了一些国际上行业巨头逐步加大了在中国大陆地区对本行业的关注和投资，例如日本的丰田通商、美国的LKQ等；



二、中国大陆地区报废汽车回收拆解方案



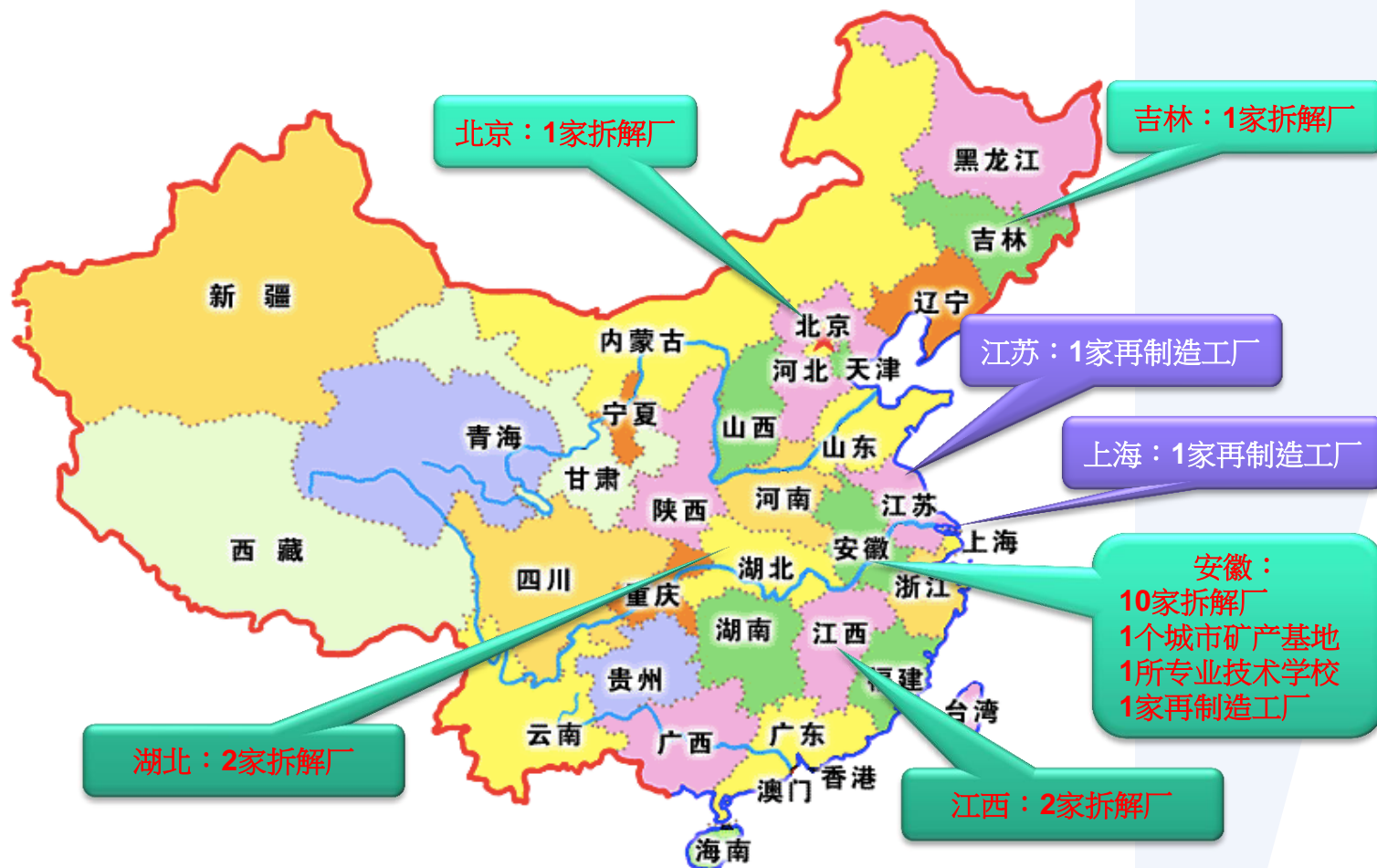
三、玉成有限公司概况



玉成有限公司专业从事于报废机动车及相关再生资源行业资源整合和汽车零部件再制造产业投资，于2011年在北京正式成立，初期注册资本3.25亿元。目前已成功整合了安徽、湖北、江西、吉林、北京、上海等地20家多家报废车拆解企业、3家国家汽车零部件再制造试点企业和1所专业技术学校。投资建设的“中国玉成（凤阳）报废汽车循环经济产业园”是国家发改委批准的唯一一个以报废汽车为载体的“城市矿产基地”。



三、玉成有限公司概况



三、玉成有限公司概况



报废汽车回收

报废汽车拆解

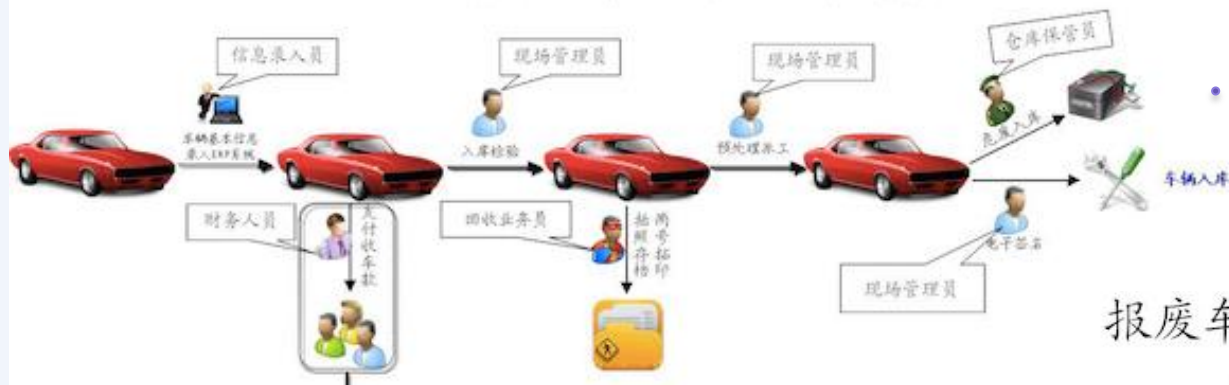
汽车零部件现场销售

汽车零部件再制造

大宗拆解物综合利用基地

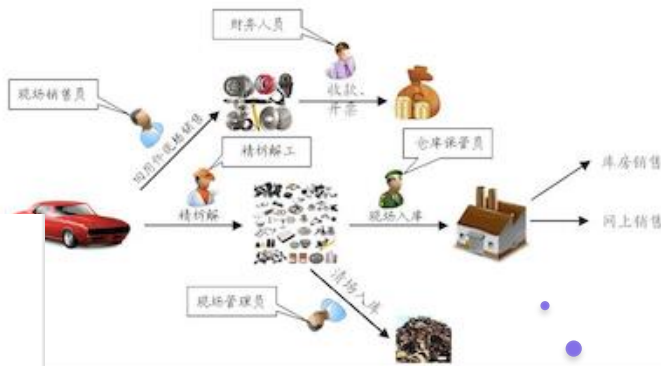
三、玉成有限公司概况

报废车回收流程演示



精准回收

报废车拆解动态演示



指导性销售

库房销售演示

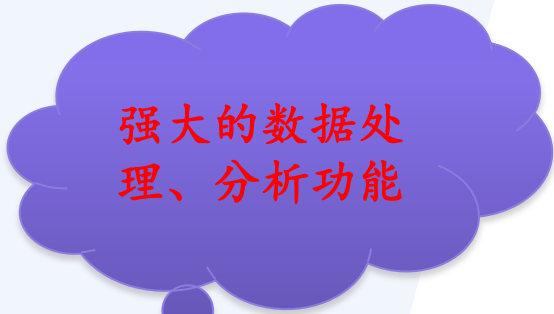


系统化拆解、
分拣、存储

三、玉成有限公司概况

- 客户管理
 - 销售客户信息
 - 销售客户回访
- 报表管理
 - 车辆回收报表
 - 车辆增减变动表(新)
 - 车辆回收统计表 (新)
 - 车辆回收对比表 (新)
 - 库存车辆实时统计表(新)
 - 车辆付款统计表
 - 经营分析报表 (新)
 - 车辆拆解报表
 - 车辆拆解管理统计表(新)
 - 采购
 - 采购统计表
 - 库存
 - 回用件销售报表
 - 回用件销售报表(新)
 - 回用件销售分析表(新)

- 经营分析表
 - 年度计划
 - 车辆回收
 - 回用件及非金属销售表
 - 制造费用
 - 营业费用
 - 管理费用
 - 年度报表
 - 月度经营分析报告
 - 回收统计表
 - 回收明细表 (车辆类型)
 - 回收明细表 (车主类别)
 - 销售明细表
 - 回用件及非金属销售表
 - 制造费用
 - 营业费用
 - 管理费用
 - 利润表
 - Z值计算表
 - 利润复盘表



- 财务管理
 - 总帐
 - 凭证处理
 - 帐簿
 - 项目核算
 - 报帐中心
 - 固定资产
 - 出纳管理
 - 银行票据
 - 银行对帐单
 - 银行余额调节表
 - 会计报表
 - 试算平衡表
 - 科目余额表
 - 智能化报表
 - 资产负债表
 - 损益表
 - 利润分配表
 - 自定义报表

四、期待的合作方向

拆解技术



业
务

设
备

运营模式

谢 谢!

