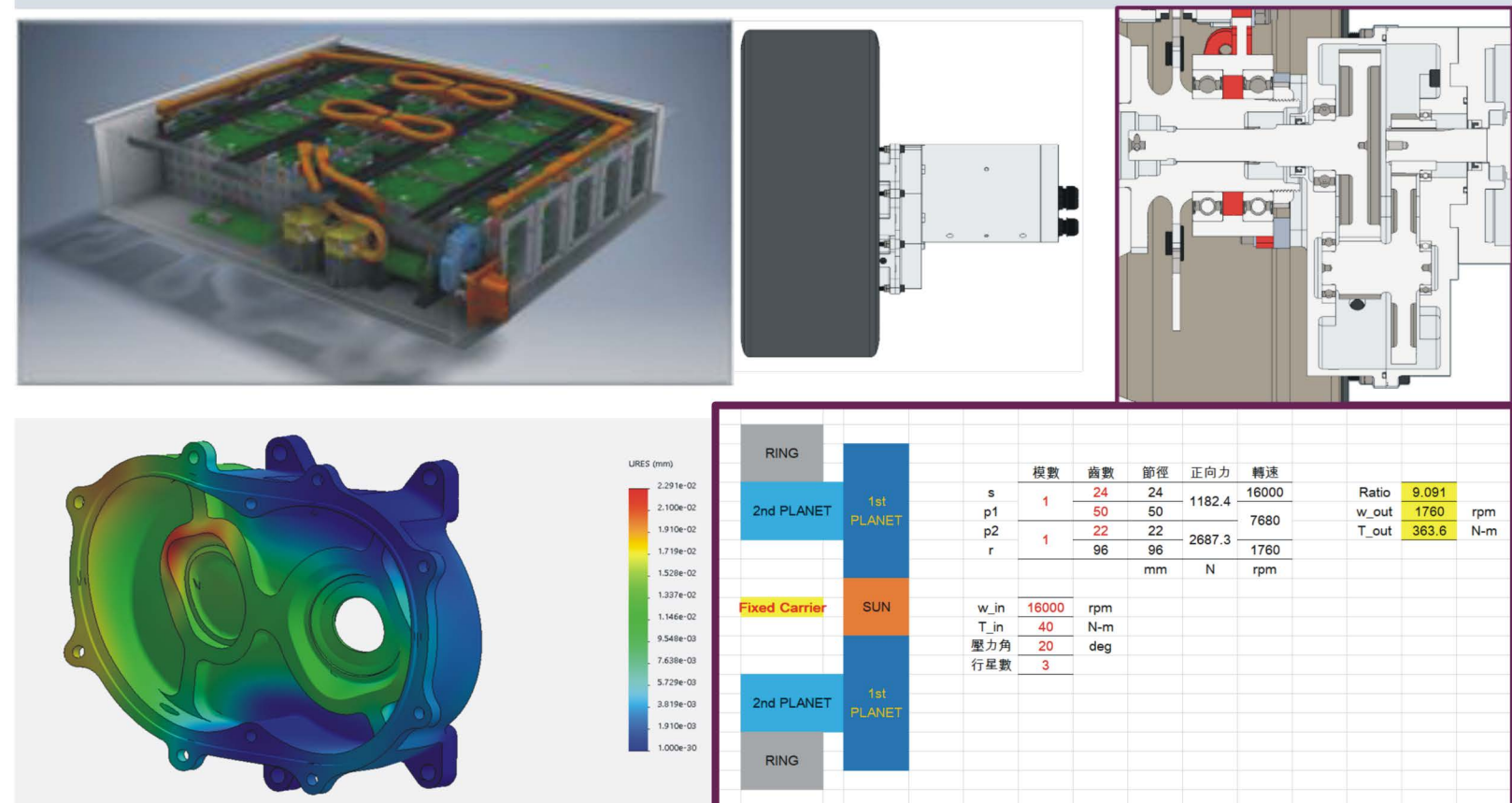




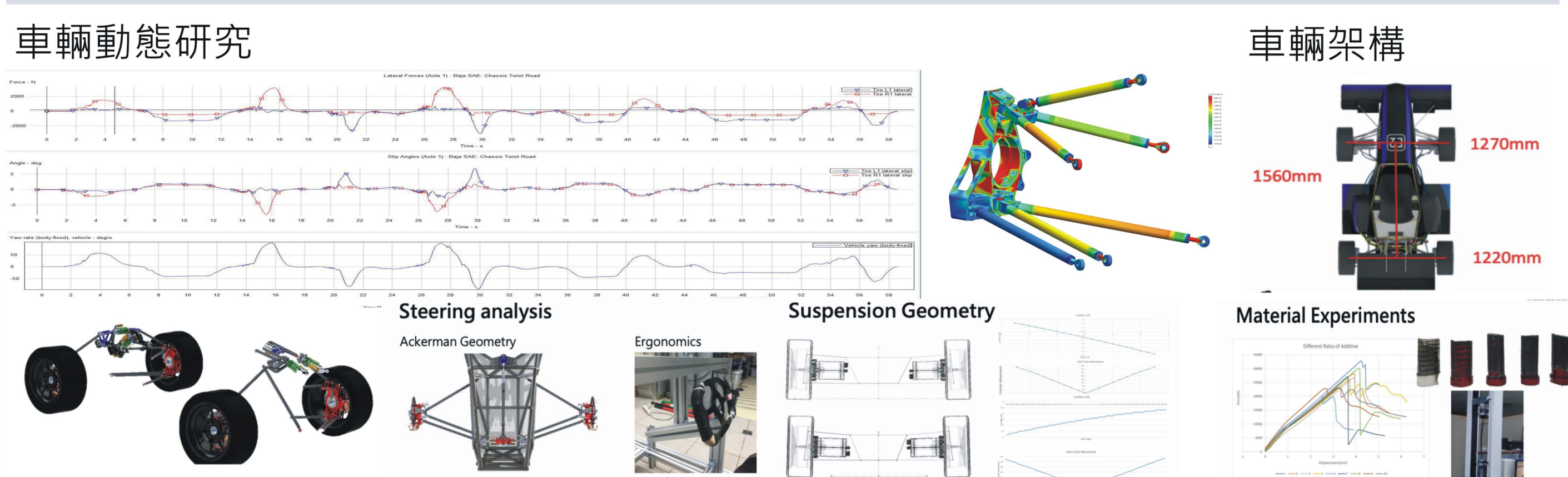
清大賽車工廠從2015年成立以來就不斷投入製作賽車並參加學生方程式賽車比賽。而今年開發出全台第一套電動賽車四輪驅動系統，同時首度挑戰自主研發減速機，推出全新的第五代電動賽車「TH05」，整台車的從製作到設計都是我們團隊的設計重點。一年來的努力重新設計改良電池動力、底盤、空力套件、煞車系統及車體，「TH05」整輛車從車身設計、動力系統到能源管理，全都由清大學生自製而成，今年的賽車電池更改用能量密度更高的 21700 鋰三元電池，將電池箱從 75 公斤「減重」至 55 公斤，重量降低的同時，電壓較去年大幅提升 35%，底盤也添加了第 3 支避震器，不僅達到了輕量化的目標，跑起來更快更穩、操控性更佳且更安全，符合賽車的規格。在車輛外觀上，最顯而易見的就是外型亮眼的前尾翼，「TH05」搭載全套高強度碳纖維空力套件，預計能大幅提升整體下壓力、優化動態表現。

創意成果展示

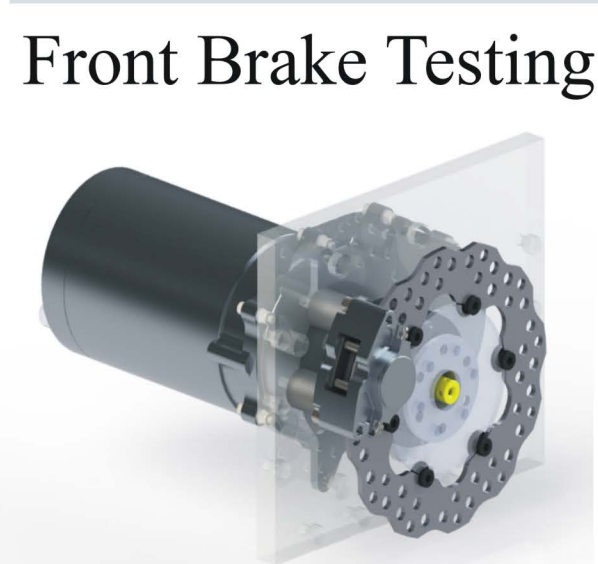
電池及動力 (Motor & Drivetrain)



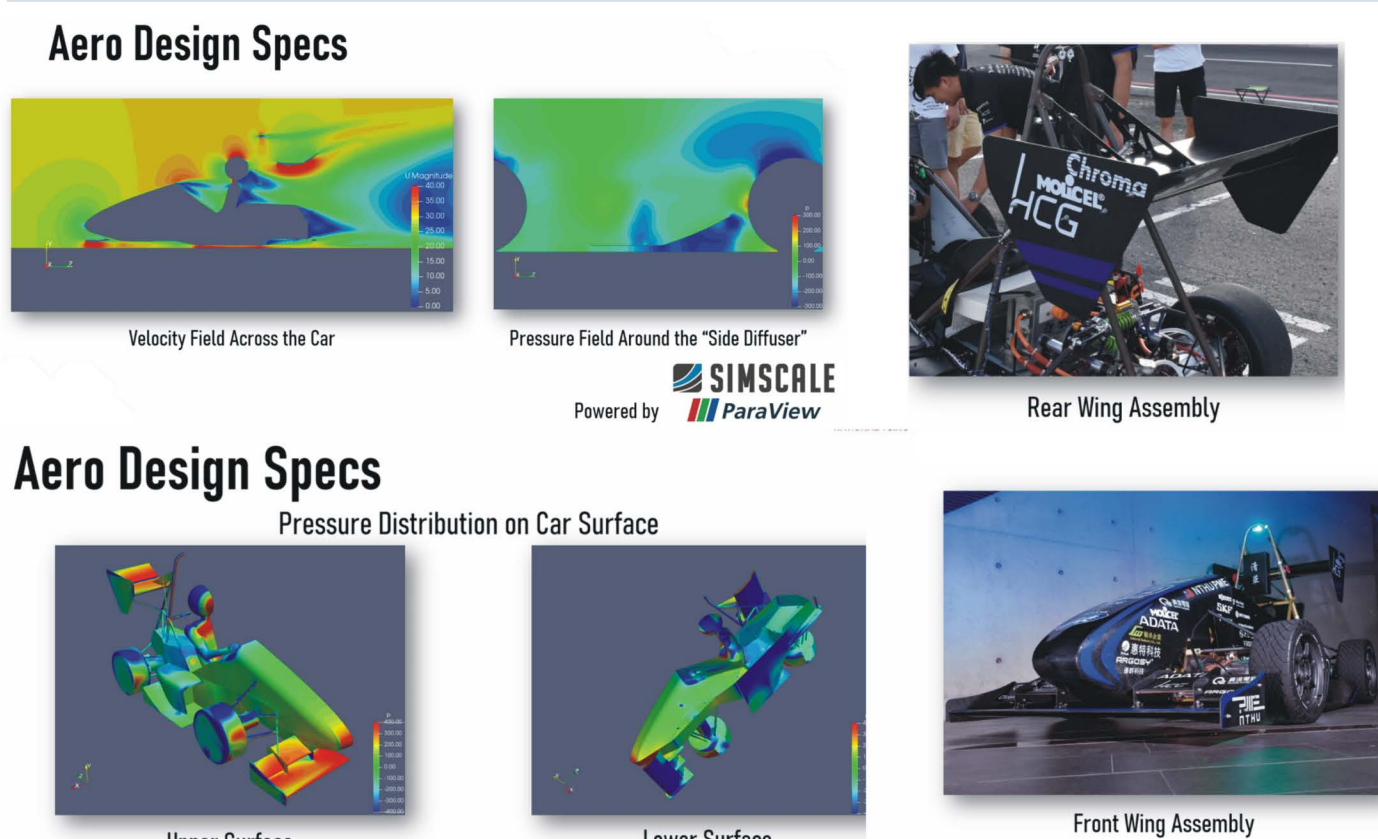
底盤系統 (Chassis)



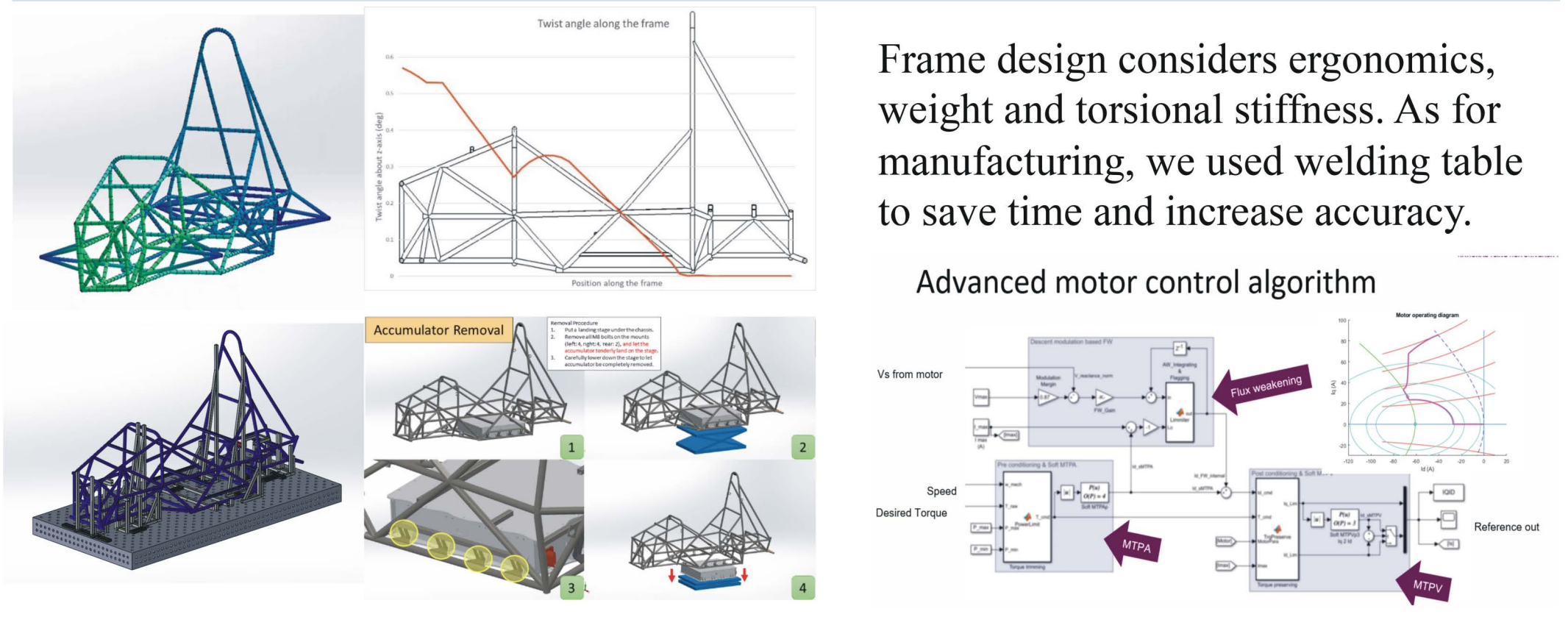
制動（Brake System）



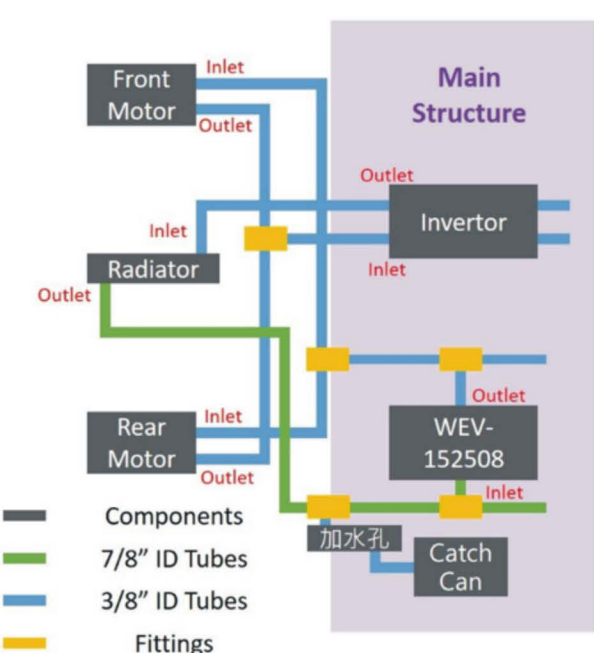
全套空力套件 (Aerodynamics)



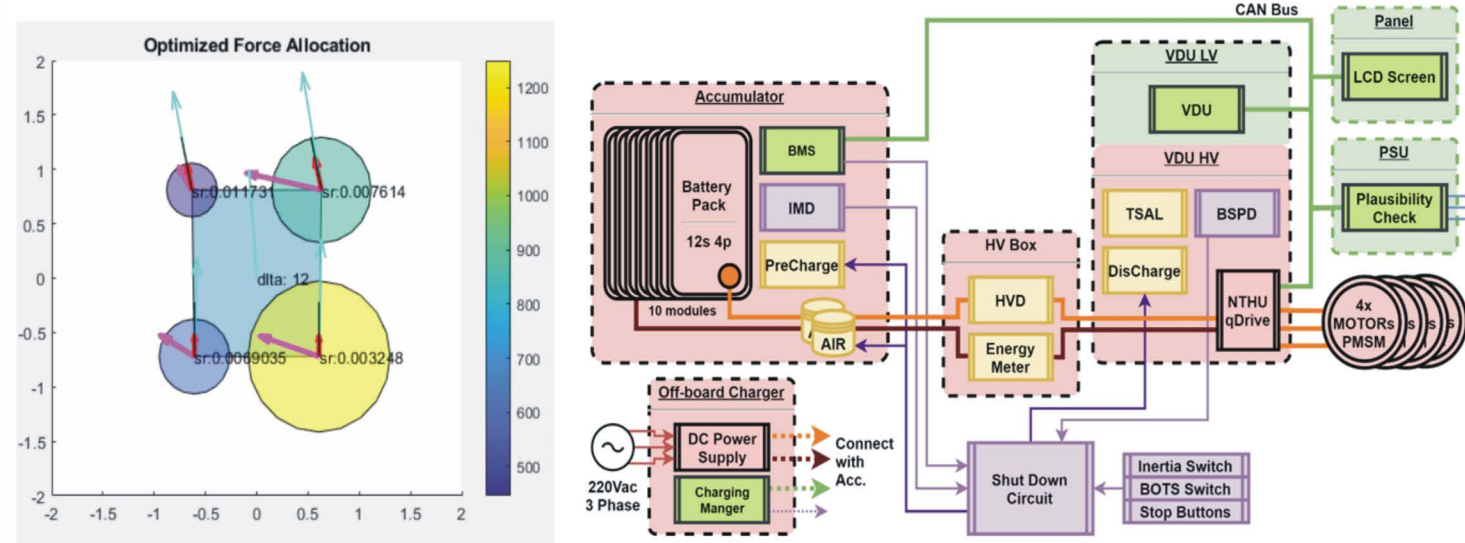
車體/車架 (Frame)



Cooling system overview



Four Wheel Independent Drive System



成車模型



創意心得

團隊自2015年成立，經過了一代代的經驗傳承和持續投注的心血，費盡心思投入，技術提升，才能達到今天的成績。我們也鄭重感謝國立清華大學、動機系、生輔組、校友會、工學院以及各處室。還有一直以來願意相信我們這群熱血大學生的近百家贊助商，給予我們各式支援與協助。也感謝多年來辛苦陪伴我們的林昭安教授與王培仁教授，當然還有其他所有親朋好友的支持。最後非常感謝中技社對於清大賽車工廠的肯定，我們會持續努力，目標成為世界一流賽車隊，為國爭光。

